Offre d'emploi

Titre du poste	**Capitaine du Port**
Lieu de travail	Morebaya
Principales Responsabilités et tâches	Nous recherchons un(e) **Capitaine du Port** Le capitaine du port sera chargé de veiller à la sécurité de la circulation des navires et des activités maritimes dans le port et sera habilité à donner des instructions aux capitaines de navires conformément au règlement du port de Morebaya. Le capitaine du port travaillera en étroite collaboration avec le directeur général du port et des activités maritimes, les armateurs, les exploitants et les parties prenantes du port, et rendra compte directement au directeur général du port de CTG. **Principales responsabilités :** **Opérations** : • Exercer les fonctions prévues par la loi en tant que capitaine du port, en veillant au respect de l'ensemble de la législation, de la réglementation et des meilleures pratiques du secteur en matière maritime, de sécurité et d'environnement. • Travailler en étroite collaboration avec les autorités gouvernementales, l'Autorité portuaire, le directeur général du port, ainsi que les armateurs et exploitants maritimes afin de garantir le respect du règlement du port de Morebaya, des réglementations maritimes internationales et locales, ainsi que des normes et procédures opérationnelles de CTG et du port. • Travailler en étroite collaboration avec le responsable maritime du port pour gérer le système de gestion du trafic maritime (VTMS), le service de trafic maritime (VTS) et les opérateurs de trafic maritime (VTO) du port. • Travailler en étroite collaboration avec le responsable maritime du port pour gérer les pilotes portuaires agréés (ou équivalents), notamment en examinant leurs dossiers de service et leurs compétences, et en s'assurant qu'ils sont qualifiés et formés de manière régulière et en temps opportun • Gérer la certification des pilotes maritimes et des capitaines exemptés de pilotage, et travailler en étroite collaboration avec les autorités maritimes concernant les exigences en matière de délivrance et de renouvellement des licences • Prendre des décisions critiques et urgentes sous pression, en trouvant un équilibre entre la sécurité de chaque navire et la sécurité globale du port et de ses usagers,

	tout en respectant les seuils légaux d'intervention. • Assister le directeur général du port dans la gestion stratégique et opérationnelle des infrastructures et des services portuaires, y compris la budgétisation, le contrôle des coûts et la comptabilité de gestion des opérations maritimes • Mettre en œuvre et promouvoir le développement d'une culture d'entreprise, et veiller au respect intégral des lois et réglementations guinéennes • Diriger le personnel portuaire face à l'évolution des exigences opérationnelles, mettre en œuvre des programmes de formation et favoriser une culture d'amélioration continue et de conformité • Le capitaine du port exerce toute autre fonction que l'Autorité portuaire peut lui confier. **Responsabilités en matière de conservation et de sécurité de la navigation :** • Exercer les pouvoirs de conservation conférés par la loi et respecter le devoir de diligence prévu par la common law • Les chenaux navigables, les mouillages et les balises Aton sont entretenus selon des normes garantissant la protection des personnes et des biens • Assurer en permanence la sécurité du passage et l'accessibilité des chenaux grâce à des levés réguliers, à la surveillance des profondeurs et de l'envasement, à un programme de dragage régulier et à l'enlèvement rapide des obstacles • Tenir à jour des registres précis sur l'état des chenaux, les profondeurs et les modifications apportées aux aides à la navigation, et publier les mises à jour et les consignes à l'intention des marins de manière rapide et visible • Prendre toutes les mesures raisonnables et nécessaires pour satisfaire au devoir de diligence attendu d'une autorité portuaire, en veillant à ce que toutes les mesures de conservation soient proactives, réactives et conformes aux meilleures pratiques en matière de sécurité maritime **Rapports :** • Rendre compte au directeur des opérations (COO) de CTG, à l'autorité portuaire de Morebaya, aux pouvoirs publics et aux parties prenantes réglementaires concernées • Rapports et suivi en matière de sécurité portuaire, de pollution et

	d'environnement marin **Relations avec les parties prenantes :** • Entretenir des relations positives, assurer la coordination et la liaison afin d'équilibrer les droits de toutes les parties prenantes clés, y compris les autorités réglementaires, les conseils locaux et la communauté de la rivière Morebaya et de la zone portuaire • Travailler en étroite collaboration avec l'autorité portuaire, le directeur général du port de CTG et le service des opérations maritimes de CTG afin d'assurer la cohérence dans tous les aspects du port et des zones maritimes **Responsabilités en matière de santé, de sécurité, d'environnement et de communauté** • Élaborer et mettre en œuvre des plans de sécurité portuaire, d'intervention d'urgence et de lutte contre la pollution, conformément aux exigences de la CTG HSSEC ainsi qu'aux réglementations locales et internationales applicables aux opérations portuaires • Garantir le respect de normes élevées en matière de sécurité maritime et de protection de l'environnement, tout en développant et en gérant des programmes d'amélioration opérationnelle • Assumer le rôle de commandant des opérations lors de situations d'urgence réelles ou simulées et coordonner les interventions d'urgence conformément aux procédures établies. Être chargé de collaborer avec le responsable HSSEC du port pour mettre en œuvre les plans d'intervention d'urgence et la planification au sein du port • Évaluer et, le cas échéant, interdire l'entrée ou exiger le retrait des navires qui présentent un danger grave et imminent pour la vie, les biens ou l'intégrité opérationnelle du port et de la zone du chenal, y compris les risques d'obstruction ou de collision • Mener des enquêtes sur les incidents maritimes selon les besoins et établir les rapports appropriés en conséquence • Superviser les protocoles de gestion de la pollution, des émissions et des déchets pour les navires et les opérations portuaires à terre.

	• Contribuer à la protection de la biodiversité dans les eaux portuaires. • Entretenir des relations positives et respectueuses avec la communauté locale, notamment les pêcheurs et les usagers du fleuve, en veillant à ce que leurs activités soient prises en compte dans la planification et les opérations portuaires.
Exigences et Compétences requises	• Certificat de compétance Master Class I ou II. • Une expérience préalable en tant que capitaine, officier de pont senior, capitaine de port, capitaine de port adjoint ou pilote portuaire constitue un atout. • Expérience professionnelle et ancienneté d'au moins 10 à 15 ans dans le secteur maritime et les opérations portuaires • Expérience en matière de leadership et de gestion acquise dans les secteurs maritime et portuaire • Expérience dans la mise en œuvre de politiques et de procédures opérationnelles standard • Solide expérience et bonne maîtrise des opérations en mer, maritimes et portuaires • Bonne maîtrise de la réglementation, des conventions, des codes et des directives maritimes guinéens et internationaux • Connaissances approfondies et maîtrise avérée des domaines suivants : pilotage, VTS, gestion du trafic maritime, gestion des incidents, protection de l'environnement • Solides compétences en communication et en négociation, excellentes qualités de leadership, compétences en gestion organisationnelle, fort esprit d'équipe et grand professionnalisme • La langue officielle d'exploitation de CTG est le français. Les opérations prévoient la prise en charge du chinois et de l'anglais, la maîtrise du français étant fortement appréciée • Diriger des équipes et des parties prenantes afin de stimuler l'efficacité opérationnelle, en promouvant une culture axée sur la sécurité et l'inclusion. • Solides compétences en matière d'organisation et de planification dans un environnement au rythme soutenu • Excellentes compétences en matière de résolution de problèmes et de prise de décision • Excellentes compétences en communication et en gestion des parties prenantes • Bonne éthique professionnelle et grande capacité à travailler sous pression • Gérer, mobiliser et influencer efficacement un large éventail d'exigences métier techniquement complexes et dynamiques impliquant de nombreuses parties

	prenantes • Capacité à interagir avec différents types de parties prenantes • Maîtrise de la suite Microsoft Office (Excel, Word, PowerPoint).
Dépôt des Candidatures	Veuillez envoyer votre CV intitulé sous le format suivant: CV-Nom-Prénom-FR ou CV-Nom-Prénom-EN, selon la langue du document, à l'adresse e-mail suivante en précisant en objet le titre et la référence du poste. (REF: PORT-24) recrutement@ctg.gn Date limite de dépôt de candidature :